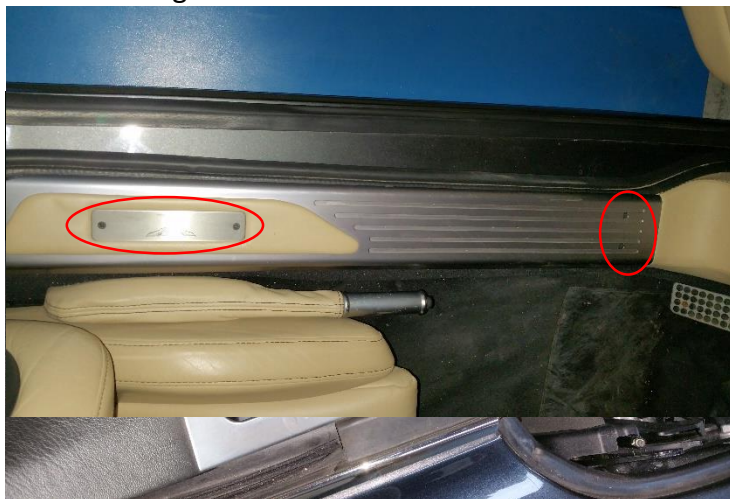


Ausgangslage	Sofern nicht bereits ein Original-Windschott eingebaut ist, kann ein passgenaues Exemplar von der Chrom Design GmbH Zobelweg 11 53842 Troisdorf/Spich www.windschott.de nachträglich eingebaut werden. Dabei sind ein paar Punkte zu beachten, da man ohne Vorwissen einige Schwierigkeiten provozieren kann, die Nerven oder Geld kosten.
Benötigtes Werkzeug	Kreuzschlitz-Schraubendreher Torx-Schraubendreher 25 Ratsche 7 mm Ratsche 17 mm Ahle Holzbohrer 14 mm Gabelschlüssel 17 mm
Vorgehen:	
Schritt 1	• Zündung einschalten (II) und elektrisches Dach bis zu dieser Stellung öffnen und den Prozess kurz (max. 8 Min.) unterbrechen! In diesem Zeitpunkt auf keinen Fall Zündung ausschalten – sonst muss das Dach neu eingeregelt werden (siehe am Ende dieser Anleitung) oder von AM eingestellt werden!  • Den Hacken an der mit Kreis bezeichneten Stelle (beide Seiten) aushängen und den Öffnungsprozess fertig ausführen (bis im Display die Bestätigung erfolgt, dass das Dach ganz offen ist) – nun kann die Zündung ausgeschaltet werden.

Schritt 2
Ausbau der
hinteren,
seitlichen
Verkleidungen

(mit geschickten
(schlanken 😊)
Händen kann
Schritt 2
ausgelassen
werden)

- Sitzkissen der hinteren Sitze anheben und nach vorne ziehen (sind angeklettet)
- Rückenlehnen ausbauen:
 - Kopfkissen oben nach vorne wegziehen und nach oben ausfahren
 - Abdeckung unterhalb der Rückenlehne nach vorne wegziehen (ist angeklettet)
 - 4 Schrauben an der Rückenlehne herausdrehen (oben 2 unten 2)
- Obere Gurten-Befestigung abmontieren
(Anzugsdrehmoment bei Montage 35 Nm)
- Seitenabdeckung lösen
 - hinten mit 2 Schrauben; eine davon hält auch die Abdeckung der Schraube vom Gurtenschloss für den hinteren Sitz.
 - Abdeckung Gurtenschloss-Schraube ausfahren und Schraube vom Gurtenschloss lösen (Anzugsdrehmoment bei Montage 35 Nm)
 - vorne sind es 2 Plastiksteck-Clips (Firtrees)
- Einstiegsschwellen abmontieren
 - vorne 2 Kreuzschlitzschrauben
 - Plakette mit 2 Kreuzschlitzschrauben
 - darunter folgen 2 weitere Kreuzschlitzschrauben

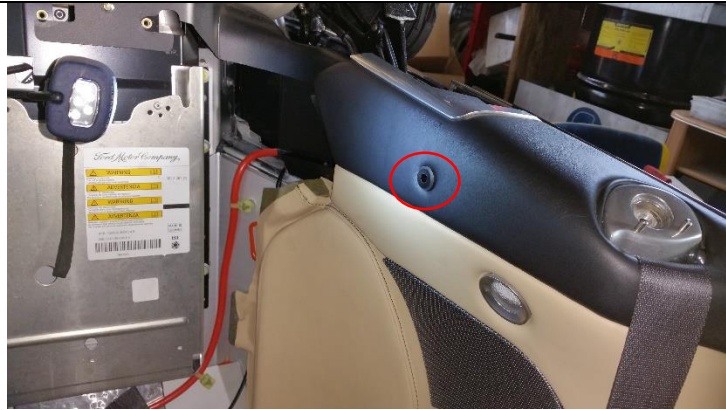


- Lösen der Abdeckung des Dachmechanismus



- Nun kann die Seitenabdeckung soweit abgehoben werden, dass die Kontermutter für die Aufnahmebuchse (Schritt 3) eingesetzt und angezogen werden kann

Schritt 3
Montage der
Aufnahmebuchse



- An dieser Position (ca. 3.5 cm) vom unteren Rand der dunklen Abdeckungsteils ein 14 mm Loch bohren. Ich habe zuerst mit einem Skalpell (oder Teppichmesser) ein Kreuz eingeschnitten und die Schaumstoffpolsterung darunter abgekratzt. Anschliessend mit einer Ahle ein Loch vorgestochen und dieses mit einem Holzbohrer (14mm) ganz sachte aufgebohrt → dadurch klemmt die Buchse (12mm) beim Einstecken die überstehenden Lederteile mit in das Loch hinein und es wird optisch ansprechend. Mit der Kontermutter von hinten fixieren – fertig!

Schritt 4
Zusammenbau

- Nun wieder Zündung (II) einschalten und das Dach aus der offenen Stellung ein Stück in Richtung schliessen bewegen



- Prozess unterbrechen und den Hacken (Schritt 1) wieder einhängen (beide Seiten) – Prozess des Dachschliessens beenden – das wars!



Installationsanleitung für ein Windschott am Aston Martin DB9 Volante, Jg. 2005

Dach neu einregeln (falls nötig)	• Das Dach manuell (nach Handbuch) schliessen. Anschliessend den Stromlos-Schalter im Kofferraum drücken und einige Minuten warten. – Den rechten Hintersitz herausnehmen und am gelben Knopf im Loch unter der Sitzfläche wieder einschalten. Anschliessend Fenster neu einregeln (ganz nach unten 5 sec gedrückt halten – ganz nach oben 5 sec gedrückt halten) – Sitze neu einregeln (Sitzfläche vorne und hinten ganz nach oben) – Dann erst sollte das Dach wieder betätigt werden!
Herznach, 10.11.2015 / Daniel Lüscher	